

## DEFINICIJE

**ABSOLUTNA VIŠINA** – je v metrih merjena navpična razdalja med nivojem morske gladine, ki si jo predstavljamo podaljšano pod kopnim in izbrano točko

**AEROFOTOGRAMetriJA** – zračno slikanje zemljišča

**AZIMUT** – kot med severom in izbrano točko v smeri urinega kazalca

**ČASOVNICA** – čas predviden za prehod neke proge z normalno hitrostjo. Upoštevan je čas za naloge čas za hojo pa se računa po naslednjih parametrih:  $1h=4km=400m$  vzpona= 800m spusta.

**EKVIDISTANCA** – višinska razlika med dvema plastnicama (na DTK25=10m, na DTK50=20m)

**ELEMNTI OKVIRJA KARTE** – podatki o geografskih koordinatah, grafična in številčna označba mreže pravokotnega koord. sistema

**ELEMENTI ZUNANJEGA OKVIRJA KARTE** – številčno, grafično, neposredno merilo, ekvidistanca, magnetna deklinacija, meridianska konvergenca, legenda, opombe, označbe lista karte, začetni meridian

**ENERGIJA KARTE** – višinska razlika med najvišjo in najnižjo točko na karti

**ENOTE** -  $360^\circ = 400$  gradov = 6000 ruskih tisočin = 6400 (ameriških) tisočin

**GAUSS-KRUGERJEVA PROJEKCIJA** - je konformna projekcija na plašču valja. Celotno površino zemlje razdeli na 120 con saj se znotraj cone napake občutno zmanjšajo... (več v priročniku Orientacija in Topografija)

**GEOGRAFSKA DOLŽINA IN ŠIRINA** – dva kota s katerima lahko enolično predstavimo lego določene točke na zemeljskem površju. Geografska dolžina je kot med ravnino izhodiščnega poldnevnika in ravnino poldnevnika na katerem leži dana točka. Označujemo jo z  $\lambda$  in obsega vrednosti od  $0-180^\circ$  vzhodne iz zahodne geog. dolžine. Geografska širina pa je kot med ravnino ekvatorja in smerjo pravokotnice na plašč v izbrani točki. Njene vrednosti so od  $0-90^\circ$  severne in južne geografske širine. Označujemo jo z  $\phi$ .

**GEOGRAFSKA KOOEDINATANA MREŽA** – sestavljena iz poldnevnikov (polelipse, ki gredo iz severnega pola proti južnemu) in vzporednikov (krožnice ki so pravokotne na poldnevniko). Najdaljši vzporednik je ekvator, izhodiščni poldnevnik pa je »griniški« poldnevnik (Greenwich).

**GENERALIZACIJA** – skupek postopkov ki poudarijo pomembne in izpustijo manj pomembne objekte s ciljem narediti karto bolj pregledno. Teh pet postopkov je: izbira(izberemo kaj sploh bomo prikazali), poenostavljanje linij, združevanje, pogojni prikaz(prikaz objektov, ki so pomembni a premajhni, da bi bili vidni v merilu), premikanje( da se pogojno prikazani objekti ne prekrivajo)

**HILJADIT=TISOČINKA** – kot iz katerega vidimo na razdalji 1000m daljico 1m

**INTERVAL** – je horizontalna razlika med dvema plastnicama. (manjša ko je, bolj so plastnice skupaj in bolj je strmo)

### »IZO ČRTE«

Izobare – črte, ki povezujejo točke z istim zračnim pritiskom

Izobate - črte, ki povezujejo točke z isto podmorsko globino

Izohiopse - črte, ki povezujejo točke z isto nadmorsko višino

Izoterme - črte, ki povezujejo točke z isto temperaturo

Izogone - črte, ki povezujejo točke z isto magnetno deklinacijo

**KARTA** – je pomanjššan, poenostavljen in pogojno deformiran prikaz zemeljskega površja na ravni ploskvi. Risana je na osnovi matematičnih pravil(projekcija) in dogovorjenih – topografskih znakov. Poznamo splošne(vse geografske stvari) in specialne(le določeni podatki npr. industrija, prebivalstvo...) karte. Splošne georfske karte velikih meril so topografske karte, ki so najprimernejše za gibanje po terenu.

**KLINOMETER** – priprava za merjenje naklona (na boljših kompasih ali posebej)

**KONTRAAZIMUT** – azimut, ki mu prištejemo ali odštejemo  $180^\circ$

## »SEVERI«

Koordinatni = projekcijski – smer v katero kažejo navpične črte pravokotne koordinatne mreže  
Geografski – smer proti severnemu geografskemu polu ( točka skozi katero poteka os zemljine rotacije)

Magnetni – smer kamor kaže magnetna igla na kompasu – smer proti severnemu magnetnemu tečaju

**KOTA** – pomembnejše točke na karti z označeno nadmorsko višino, a v naravi niso posebej označene. Njena višina je določena glede na višino bližnjih trigonometrov

**KOTA IZOPHIPSA** – plastnica s podano nadmorsko višino

**KURVIMETER** – priprava za merjenje dolžine krivulj

## «MAGNETNA«

Deklinacija – kot med magnetnim in projekcijskim severom; pri nas (leta 2008) znaša  $2^{\circ}18'$  in se povečuje za  $4'$  na leto

Deviacija – vpliv drugih magnetnih polj

Inklinacija – kot med prosto gibljivo mag. iglo in horizontalo. Podana je za vsak kompas posebej

**MERIDIASNSKA KONVERGENCA** - kot med geografskim in projekcijskim severom. Nastane zaradi prenosa ukrivljene površine na ravno ploskev; proti robovom cone je večja, vendar ne preseže vrednosti  $1,5^{\circ}$

**MERILO** – razmerje med izbrano razdaljo na karti in vrednostjo te razdalje v naravi. Lahko je grafično, številsko ali opisno.

**PEDIMETER** – naprava za štetje korakov

## »PROJEKCIJE«

Konformne - ohranjajo kote, deformirajo se površine

Ekvivalentne – ohranjajo površine na račun kotov in oblik

Ekvidistantne – ohranjajo dolžine v določenih smereh

**REAMBULACIJA** - obnavljanje stanja, vnašanje novih podatkov na karto

**RELATIVNA VIŠINA** – razlika med dvema absolutnima višinama

**RELIEF** - najbolj ga lahko prikažemo s plastnicami. Vste plastnic so glavne=poudarjene, osnovne in pomožne ( $1/2$ ,  $1/4$  ali  $1/8$  ekvidistance). Prikazujemo ga tudi z drugimi načini: hipsografsko barvanje (različna višina je različno pobarvana), črtkanje in topografski znaki (kadar nečesa ne moremo prikazati s plastnicami)

**SEKSAGEZIMALNA RAZDELITEV** – razdelitev kroga na  $360^{\circ}$

**TOPOGRAFSKI ZNAKI** – so dogovorjeni znaki na zemljevidu, ki prikazujejo odgovarjajoče objekte na zemljišču

**TRIGONOMETER** – točka določena s triangulacijo. Njena lega in višina sta zelo natančno podani, saj se uporablja za vse meritve v bližnji okolici...

**ZORNI KOT** – kot med očesom in dvema skrajnima točkama opazovanega predmeta. Zorni kot v tisočinih = velikost predmeta v m/oddaljenost v km) če hočemo dati v stopinje pa delimo s 17,7